# Historie v datech

* **20. června 1956 vláda Československé republiky schválila výstavbu letiště v Náměšti nad Oslavou svým usnesením číslo 1674.**
* Historie vzniku letecké základny v Náměšti nad Oslavou je úzce spojena se založením **20. stíhacího leteckého pluku (20. slp), který byl založen k 1. říjnu 1956** s místem působení na letišti Čáslav jako součást nově vzniklé 6. stíhací letecké divize (6.sld) v Brně. Výzbroj tvořily letouny S-102 (MiG-15), S-103 (MiG-15 bis), CS-102, C-11 a C-105. Tento pluk se stal po několika reorganizacích základem pro vznik základny.
* **1. října 1956 byl založen 19. letištní prapor (19.lpr).**
* 27. března 1957 byla 20.slp udělena bojová zástava.
* Na podzim 1. října 1958 byl 20.slp zařazen do sestavy 22. stíhací letecké divize v Chrudimi, jejíž velitelství bylo umístěno v Brně.
* **25. 6. 1959 byl založen 51. prapor pozemního zabezpečení a navigace (PZN), později přejmenován na 51. prapor radiotechnického zabezpečení (RTZ).**
* **V rámci redislokace se 14. 1. 1960 20. stíhací pluk přesunul na nově vybudované letiště v Náměšti nad Oslavou.**
* **14. července 1961 byl 20. stíhací letecký pluk (20.slp) přejmenován na 20. stíhací bombardovací letecký pluk (20. sbolp),** vyzbrojený letouny MiG-15, které byly průběžně přestavovány na verzi MiG-15 SB.
* Od 9. července 1965 je postupně začaly nahrazovat nadzvukové letouny Su-7 BM, na kterých byl zahájen výcvik. Poslední, třetí letka, byla přezbrojena v září 1966. Poslední letouny MiG-15 UTI byly v roce 1971 nahrazeny letouny L-29.
* Během sedmdesátých a osmdesátých let se pluk účastnil řady velkých vojenských cvičení v rámci Varšavské smlouvy doma i v zahraničí. Koncem sedmdesátých let se pluk stává hlavním zdrojem vycvičených pilotů pro ostatní útvary stíhacího bombardovacího letectva.
* 17. července 1987 došlo k přistání prvních letounů SU-22 na letišti Náměšť nad Oslavou. V průběhu let 1987 až 1989 probíhalo přezbrojení na nové letouny SU-22. Výcvik na letounech SU-7 byl ukončen na podzim roku 1988.
* **17. ledna 1989 byl poslední let letounu SU-7 do leteckého muzea Praha-Kbely.**
* **Dne 5. května 1990 byl 20. sbolp jmenovacím dekretem prezidenta republiky poprvé propůjčen čestný název "BISKAJSKÝ".**
* **V roce 1992 byla založena 20. základna letectva.**
* Reorganizace AČR přinesla od 1. dubna 1994 i nová označení leteckých velitelství a pluků. Došlo tak k 31. 3. 1994 zániku 20.sbolp a 20. letecké základny. Tím **vznikla 1. dubna 1994 v podřízenosti 3. sboru taktického letectva jako první v letectvu AČR 32. základna taktického letectva v Náměšti nad Oslavou (32.zTL), vyzbrojená letouny SU-22.**
* K 1. prosinci 1994 byla kompletně ukončena redislokace celého letectva AČR a na základnu se přemístily letouny SU-25.
* Od roku 1997 spadá základna přímo pod Velitelství vzdušných sil AČR.
* **Dne 28. října 1998 udělil prezident republiky naší  letecké základně historický název "BISKAJSKÁ"**, čímž se základna plně přihlásila k tradicím našich letců z 311. bombardovací perutě RAF, bojující v závěru Druhé světové války nad Biskajským zálivem.
* Dne 27. května 2000 proběhlo na Masarykově náměstí v Náměšti nad Oslavou slavnostní předání praporu města naší letecké základně.
* Rozhodnutím ministra obrany ukončily letouny Su-25 svou bojovou činnost ke dni 31. 12. 2000.
* Dne 10. května 2001 obdržela základna první dva nové letouny L-159 ALCA. Tyto letouny byly slavnostně pokřtěny a obdržely znaky základny.
* Dne 31. 3. 2002 byla ukončena bojová činnost letounů SU - 22.
* Dnem 23. května 2002 se letecká základna Náměšť nad Oslavou rozloučila se stíhacími bombardéry SU - 22 a zahájila provoz s letouny L - 159 ALCA. Základna ke dni 23. května 2002 disponovala 18 letouny L - 159 a do budoucna měla být vyzbrojena celkem 36 letouny L - 159.
* **V roce 2003 byla zahájena výstavba a modernizace letecké základny.**
* Dne 30. listopadu 2003 byla  ukončena činnost 32. základny taktického letectva a **k 1. prosinci 2003 zahájena činnost 22. základny letectva (22.zL).**
* Koncem roku 2003 došlo k ukončení provozu na všech letounech L-159 Alca na záklaně v Náměšti nad Oslavou a jejich přesun na leteckou základnu v Čáslavi, kde létají dodnes. 22.zL byla vyzbrojena letouny L-39 ZA.
* 16. února 2004 byla letadla L-39 ZA dočasně přesunuta na letiště v Pardubicích z důvodu modernizace základny.
* Dne 12. července 2005 skončila první etapa modernizace letiště a zároveň se vrátila skupina letounů L-39 ZA.
* **Přistání prvních vrtulníků Mi-24 z Přerova na letiště v Náměšti nad Oslavou se uskutečnilo 22. července 2008.**
* **Dne 24. září 2013 přesun vrtulníků Mi-171Š z Přerova.**
* **Dne 23. října 2013 přesun L-39 Albatros do Čáslavi a ukončení činnosti 222. výcvikové letky „Šiškova“.**
* **Od 1. prosince 2013 zahájena činnost 22. Základny vrtulníkového letectva.**
* Dnem 1. 2. 2014 zahájena činnost SAR.
* Nyní pokračuje výcvik na vrtulnících Mi-24/35 a Mi-171Š.